

B-055-000-92-6-ME-0001

RELATÓRIO ÚNICO

**VOLUME III – PROJETO ELÉTRICO**

CONTRATO 094/15

AS N°018

***SANTA MARIA DE JETIBÁ***

**TOMO A e B**





Setembro| 2016

**AMPLIAÇÃO DO** **SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO DE SANTA MARIA DE JETIBÁ**

MEMORIAL DESCRITIVO, MEMORIAL DE CÁLCULO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Cliente: | | | | |
| CESAN  COMPANHIA ESPIRITO SANTENSE DE SANEAMENTO | | | | |
|  | | | | |
| Codificação ENGESOLO: | Codificação CESAN: | Revisão: | Data de Emissão: | |
| SA\_PR\_064\_15\_ES\_18\_001\_A | B-055-000-92-6-ME-0001 | 00 | setembro/16 | |
| SERVIÇOS DE CONSULTORIA PARA ELABORAÇÃO E/OU ESTUDOS DE CONCEPÇÃO E PROJETOS TÉCNICOS EM SISTEMAS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ESGOTAMENTO SANITÁRIO NA GRANDE VITÓRIA E NO INTERIOR DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO | | | | |
| AS 018 – Ampliação do Sistema de Esgotamento Sanitário de Santa Maria de Jetibá | | | | |
| VOLUME III – PROJETO ELÉTRICO | | | | |
| TOMO A | | | | |
| MEMORIAL DESCRITIVO, MEMORIAL DE CÁLCULO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS | | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |
| Emitido por: | | | | Local: |
| Engesolo Engenharia Ltda. | | | | Vitória-ES |

APRESENTAÇÃO

O presente trabalho é parte integrante do Contrato nº. 094/2015, firmado entre a CESAN – Companhia Espírito Santense de Saneamento e a Engesolo Engenharia Ltda., referente à prestação de serviços de consultoria para elaboração e/ou estudos de Concepção, Projetos Técnicos, em Sistemas de Abastecimento de Água e Esgotamento Sanitário na Grande Vitória e no Interior do Estado do Espírito Santo.

Os serviços foram desenvolvidos em consonância com a Autorização de Serviço Nº011/094/2015 para Ampliação do Sistema de Esgotamento Sanitário de Santa Maria de Jetibá.

O projeto é composto dos seguintes documentos:

**VOLUME I** – ESTUDO DE CONCEPÇÃO

**VOLUME II** – PROJETO HIDRÁULICO

* TOMO A – Memorial Descritivo e de Cálculo
* TOMO B – Manual de Operação e Especificações Técnicas
* TOMO C - Desenhos

**VOLUME III** – PROJETO ELÉTRICO

* TOMO A - Memorial Descritivo, de Cálculo e Especificações Ténicas.
* TOMO B – Desenhos

SUMÁRIO

[1. INTRODUÇÃO 1](#_Toc456346770)

[2. ESCOPO 1](#_Toc456346771)

[3. DIRETRIZES E PARÂMETROS DE PROJETO 1](#_Toc456346772)

[3.1. Estruturas 2](#_Toc456346773)

[3.2. Terminais 2](#_Toc456346774)

[3.3. Cabos 2](#_Toc456346775)

[3.4. Limpeza e Pintura 3](#_Toc456346778)

[3.5. Placas de Identificação 3](#_Toc456346779)

[3.6. Dimensionamento Elétrico dos Equipamentos 3](#_Toc456346780)

[3.7. Apresentação do Orçamento 3](#_Toc456346781)

[3.8. Projetos 3](#_Toc456346782)

[3.9. Elaboração de Projetos Eletromecânicos de Quadro de Comando 4](#_Toc456346783)

[3.9.1. Diagramas Multifilar e Funcional 4](#_Toc456346784)

[3.10. Desenho Mecânico 4](#_Toc456346785)

[3.11. Apresentação dos Projetos Eletromecânicos 5](#_Toc456346792)

[3.11.2.Número de Vias 5](#_Toc456346794)

[3.12. Equipamentos Especiais 6](#_Toc456346795)

[3.13. Ventilação 6](#_Toc456346796)

[3.13.1.Veneziana 6](#_Toc456346797)

[3.13.2.Rigidez Mecânica 6](#_Toc456346798)

[3.13.3.Exaustores 6](#_Toc456346799)

[3.14. Isolamento 6](#_Toc456346800)

[3.14.1.Barramentos 7](#_Toc456346801)

[3.14.2.Identificação dos Barramentos 7](#_Toc456346802)

[3.14.3.Diagramas Multifilares 7](#_Toc456346803)

[3.14.4.Capacidade 7](#_Toc456346804)

[3.14.5.Isolamento de Barramentos 7](#_Toc456346805)

[3.15. Aterramento 7](#_Toc456346806)

[3.16. Parafusos para Fixação dos Componentes 8](#_Toc456346807)

[3.17. Porta Documentos 8](#_Toc456346808)

[3.18. Selos 8](#_Toc456346809)

[3.19. Inspeção 8](#_Toc456346810)

[3.20. Placa de Identificação da Garantia 9](#_Toc456346813)

[3.21. Normas 9](#_Toc456346814)

[3.22. CÁLCULO DE QUEDA DE TENSÃO 10](#_Toc456346815)

[3.23. Operação da ete 11](#_Toc456346816)

[3.23.1.Elevatória 11](#_Toc456346817)

[3.23.2.Sistema de Exaustão 12](#_Toc456346818)

[3.23.3.Controle de Umidade Biofiltro 12](#_Toc456346819)

[3.23.4.Soprador 12](#_Toc456346820)

[4. RELAÇÃO DE DESENHOS 12](#_Toc456346821)

# INTRODUÇÃO

O presente memorial trata do Projeto Técnico para ampliação da ETE de Santa Maria de Jetibá, baseado nos documentos de referência fornecidos pela CESAN, atendendo as observações e informações contidas nestes documentos. O trabalho também incluiu reuniões com a CESAN que contribuíram para as diretrizes do projeto.

Nesta fase do trabalho foram realizados os seguintes serviços:

* Identificação do Projeto;
* Definição dos Parâmetros de Projeto;
* Cálculos Hidráulicos;
* Memorial Descritivo Justificativo;
* Desenhos/Listas de Materiais/Especificações Técnicas.

Como referências foram utilizadas as normas:

* NBR 5410 – Instalações Elétricas de baixa tensão;
* NBR 5419 – Proteção de Estruturas contra descargas atmosféricas;
* NO-PN-03-24-0003-MT – Norma de fornecimento de energia elétrica em tensão primária 15 Kv (EDP-ESCELSA) .

# ESCOPO

A presente especificação técnica abrange a manufatura, testes e entrega de centros de controle de motores elétricos para acionamento de conjuntos moto bomba, e quadros de distribuição da ETE Santa Maria de Jetibá.

Dados básicos dos motores:

* Motor de indução assíncrono trifásico, rotor em gaiola
* Potência (conforme projeto)
* Regime contínuo
* Trifásico
* 2 ou 4 Pólos
* 220V / 60Hz

# DIRETRIZES E PARÂMETROS DE PROJETO

Todo o equipamento objeto desta especificação técnica deverá ser montado em painel metálico auto-suportável, para instalação abrigada, com blindagem NEMA I, com tratamento e acabamento para clima tropical, temperatura ambiente variável entre 0 e 40ºC, próximo ao mar.

Os equipamentos e materiais componentes deverão satisfazer plenamente, em projeto, construção e montagem as exigências das últimas Normas ABNT-NEMA, onde são aplicáveis.

## Estruturas

Os quadros/ painéis deverão ser de chapa metálica (aço) dobrada bitola 12 USG mínima.

Deverão conter na porta frontal, botoeiras, sinaleiras, horímetros, amperímetros, voltímetros, etc, conforme projeto.

A alimentação de energia, assim como as saídas de força para os motores e controle, serão feitas através da parte inferior dos quadros, portanto deverão ser previstas pelo fornecedor (fabricante), aberturas que possibilitem este tipo de serviço.

## Terminais

Na parte inferior do quadro deverá ser previsto espaço, onde serão instaladas as réguas de bornes para ligação aos condutores externos (entrada e saída de força e controle em baixa tensão). Todas as entradas, saídas e fiações de controle deverão ter identificação.

As réguas de bornes deverão ser providas de ranhuras para fixação de plaquetas de identificação a serem fornecidas pelo fabricante do quadro.

As réguas de bornes deverão ser de plástico moldado com barreiras e com conexões do tipo abertura para fiação e aperto por meio de parafuso apropriado.

As réguas de bornes, deverão comportar uma reserva de 20%.

Terminais de Comando do tipo compressão pino e garfo, isolados, materiais de cobre estanhado, 1,5mm2 referência BURNDY ou similar.

Terminais de Força:

* Até a bitola de 6mm2 os terminais serão do tipo compressão, pino e olhal, isolados, materiais de cobre estanhado. Não poderão ser utilizados terminais tipo garfo.
* Acima da bitola de 6mm2 os terminais serão do tipo compressão, material de cobre estanhado, sem isolamento.

## Cabos

### Cabos de Comando e Sinalização:

Deverão ser de cobre flexível, 750V, seção mínima de 1,5mm2, na cor preta ou cinza ou vermelha, referência cabinho Noflan Flexível, referência SIEMENS ou similar.

### Cabos de Força:

Para os cabos de força com bitola até 10mm2 será utilizado cabinho flexível Noflan 750V, referência SIEMENS ou similar, na cor preta ou cinza.

Nos diagramas multifilares os cabos deverão ser identificados usando-se unidade “mm2”.

Os cabos de força deverão ter a mesma capacidade de corrente dos equipamentos que interligam, considerando-se a temperatura de 40 graus centígrados.

Todo equipamento deverá ter fiação completamente executada na fábrica. Não será aceita fiação na obra.

Toda a fiação deverá ser contínua de terminal a terminal sem emendas para qualquer finalidade.

Deverá conter, toda fiação componente do equipamento, identificação através de anilhas numeradas. O material usado na identificação deverá ser permanente e de tipo aprovado.

## Limpeza e Pintura

Antes de iniciar o acabamento, todas as superfícies deverão ser limpas e isentas de ferrugem, graxa, sujeira e outras substâncias que impeçam a adesão do material a ser aplicado.

A pintura final tanto na face interna como na face externa, deverá ser feita na cor cinza Médio Munsell N6.5, após tratamento com duas demãos de tinta anti-oxidante. A pintura deverá ser através de processo eletrostático à base de pó de epóxi, com espessura de 60 Micra na face Interna e Externa.

## Placas de Identificação

O quadro deverá ter placas de identificação principais de 120mm x 70mm, feitas em plástico laminado preto para expor o fundo branco. As plaquetas de identificação secundárias deverão ter dimensões de 60mm x 20mm.

As placas de identificação serão fixadas por parafusos, sendo que fixação com adesivo não será aceita.

As placas internas de identificação do fornecedor (fabricante) também serão fixadas por parafuso.

## Dimensionamento Elétrico dos Equipamentos

As chaves seccionadoras, fusíveis de proteção contra curto-circuito, disjuntores, barramentos, cabos, contactores, relés térmicos, amperímetros, voltímetros, transformadores de corrente e de tensão, deverão ser dimensionados pelo fornecedor (fabricante) do quadro, obedecendo às características de funcionamento da partida por rampa de conjunto moto-bomba com motor de indução trifásico, e características constantes dos dispositivos anexos componentes do quadro.

Os amperímetros deverão possuir tamanho 72x72 mm e escala expandida.

A corrente de secundário dos transformadores de corrente será 5A.

## Apresentação do Orçamento

Projeto Eletromecânico

Listas Quantitativas de Materiais

## Projetos

Após o recebimento do Documento Contratual, o fabricante deverá encaminhar para análise, aprovação e liberação para execução, em duas vias, o projeto eletromecânico, lista de materiais, lista de plaquetas e lista de função dos fusíveis.

O prazo para aprovação dos desenhos, de até 10 (dez) dias, será diluído no prazo de entrega da proposta.

Observamos que a aprovação prévia dos projetos eletromecânicos para execução dos equipamentos, independente do prazo de entrega constante no Documento Contratual.

Sempre que houver necessidade de alterações em projetos eletromecânicos estas serão autorizadas através de ordens por escrito acompanhado de desenhos e/ou especificações.

O fabricante de posse dos desenhos aprovados deverá proceder às alterações solicitadas nos mesmos, pois os quadros de comando fabricados em divergência com os desenhos aprovados, não serão aceitos nem liberados por ocasião da inspeção.

## Elaboração de Projetos Eletromecânicos de Quadro de Comando

### Diagramas Multifilar e Funcional

#### Formato:

A1 - Original em Vegetal

A1 – Arquivo de computador formato DWG editável (sem perda de informação e/ou formatação), no aplicativo Autodesk Autocad 2006

#### Representação:

Os diagramas de força, comando, proteção e medição deverão ser apresentados com esquema multifilar.

#### Listas de Materiais e Lista de Plaquetas:

Ambos impressos em papel sulfite tamanho A4 (210 x 297mm)

Listas de Materiais em arquivo de computador (planilha eletrônica) formato XLS editável (sem perda de informação e/ou formatação), no aplicativo Microsoft Excel 2003 e/ou OpenOffice.org Calc.

Lista de plaquetas em arquivo de computador formato DWG editável (sem perda de informação e/ou formatação), no aplicativo Autodesk Autocad 2006

#### Copiativo:

Papel Vegetal ou Poliéster.

#### Heliográfico.

Papel Heliográfico.

## Desenho Mecânico

### Apresentação

Em escala 1:10, tendo as medidas representadas em “mm”.

### “Lay-Out”

Representando a disposição com medidas externas dos componentes dos quadros de comando.

### Componentes

Serão feitas tantas vistas e cortes quanto necessário para sua perfeita identificação.

### Medidas

Os quadros deverão ter as medidas de altura, largura, profundidades de acordo com os desenhos encaminhados pela CESAN.

### Distribuição dos Componentes dos Quadros de Comando

A distribuição dos componentes deverá ser representada e identificada no desenho mecânico e submetida à análise e aprovação.

### Formato

A1 - Original em Vegetal

A1 – Arquivo de computador formato DWG editável (sem perda de informação e/ou formatação), no aplicativo Autodesk Autocad 2006

## Apresentação dos Projetos Eletromecânicos

Os projetos eletromecânicos deverão ser apresentados como segue:

* Encadernados com grampo macho-fêmea, capa tamanho A4, contendo a seguinte identificação:

#### Nome do fabricante.

#### Nome do sistema para o qual é destinado o equipamento.

#### Equipamento.

### As vias encadernadas separadamente, deverão conter:

#### Lista de Materiais.

#### Lista de Plaquetas.

#### Diagrama Multifilar.

#### Diagrama Funcional.

#### Lista da função dos fusíveis.

#### Desenho Mecânico.

### Número de Vias

Na aprovação dos desenhos, duas vias completas, por ocasião de inspeção, uma via completa conforme projeto executado, juntamente com todos os arquivos de computador.

Após a inspeção, cinco vias completas, menos lista de plaquetas: uma via do desenho original vegetal do diagrama multifilar, funcional e desenho mecânico, devidamente embalado em plástico tipo lona leve, cor preta, juntamente com todos os arquivos de computador.

Uma via completa dos projetos eletromecânicos, menos lista de plaquetas, deverá ser colocada pelo fabricante, no porta documentos, instalados na parte interna de uma das portas do quadro de comando.

## Equipamentos Especiais

Quando forem instalados equipamentos especiais em quadros de comando após a inspeção, o fabricante deverá entregar:

a) Catálogos com especificações técnicas.

b) Diagramas de ligações internas.

c) Instruções para testes, operação e manutenção.

d) Relatórios de ensaios.

e) Todos os itens anteriores em arquivo de computador (formato PDF).

## Ventilação

A ventilação de quadros de comando em baixa tensão deverá ser feita com venezianas e micro ventiladores axiais, com filtro.

### Veneziana

Veneziana Padrão, tipo 9612, TASCO ou similar.

Quantidades a serem instaladas nos quadros de comando.

* Nas laterais:

1 veneziana inferior, 01 veneziana superior.

* Nas portas:

01 veneziana inferior, 01 veneziana superior.

### Rigidez Mecânica

O sistema de ventilação não pode diminuir a rigidez mecânica e o grau de proteção dos quadros de comando.

A vedação das venezianas deverá ser feita com massa para calafetar da 3M ou similar.

### Exaustores

Deverão ser utilizados exaustores, no mínimo um para cada módulo do quadro, dimensionados pelo fabricante, a fim de que se tenha um perfeito sistema de ventilação.

## Isolamento

O grau de proteção para o quadro será IP-54 (instalação abrigada).

### Barramentos

Os barramentos deverão ser de cobre eletrolítico e isolados eletricamente entre si e entre as

partes metálicas não destinadas a conduzir corrente. A classe de isolamento será compatível com a tensão de serviço. Os barramentos deverão ser retangulares.

### Identificação dos Barramentos

Todos os barramentos dos quadros de comando deverão ser totalmente pintados para identificação, nas cores abaixo descritas, sendo que as áreas de conexão deverão ser estanhadas.

* Fase R, na cor Vermelha.
* Fase S, na cor Branca.
* Fase T, na cor Preta.

### Diagramas Multifilares

Nos diagramas multifilares, os barramentos deverão ser identificados, usando-se a unidade polegada ou mm, representando-se a largura e espessura.

### Capacidade

Os barramentos deverão ter a mesma capacidade de corrente do total do conjunto de equipamentos que interligam, considerando-se a temperatura de 40 graus centígrados.

### Isolamento de Barramentos

Será fabricado em Premi-Glass com lã de vidro ou resina Epóxi.

## Aterramento

A instalação das barras de aterramento nos quadros de comando será feita como segue:

* Instalação nas partes inferiores dos quadros de comando, feitas de cobre eletrolítico e estanhadas.

Tipo de Aterramento

* Barra N:

Ligada ao neutro aterrado da rede da concessionária.

Ligada a ponto de aterramento dos componentes.

Em contato direto, por meio de cabo flexível ou cordoalha de cobre com todas as portas.

Identificada como: N.

* Barra de aterramento dos pára-raios:

Ligada aos pontos de aterramento dos pára-raios.

Identificada como: PRT.

O aterramento dos pára-raios, em cubículos, deverá ser separado da barra N.

As barras deverão ter fácil acesso para as ligações externas.

As barras deverão ser retangulares.

## Parafusos para Fixação dos Componentes

Os parafusos para fixação dos componentes deverão ser zincados e bicromatizados em amarelo.

Quando usados parafusos com porcas para fixação, as mesmas deverão ter fácil acesso.

No chassi os parafusos deverão ser fixados sem o uso de porcas.

## Porta Documentos

Todos os quadros de comando deverão ter porta-documentos na parte interna das portas como segue:

Tipo 7116, referência TASCO ou similar.

## Selos

Nos quadros de comando e nos módulos de cubículos deverá ser aposto um adesivo plástico, com os dizeres: “Antes de energizar este equipamento reapertar as conexões”.

O selo com a marca do fabricante só poderá ser fixado na parte interna da porta dos quadros de comando e cubículos, sendo vedada sua colocação em qualquer das partes externas dos mesmos.

## Inspeção

A CESAN, caso julgue necessário, poderá inspecionar os serviços contratados, através de seus inspetores, verificando se os itens estão em conformidade com as especificações técnicas e normas elencadas neste documento. Os casos de inconformidade serão avaliados e as medidas cabíveis serão aplicadas.

### Seqüência de Atividade de Rotina para Inspeção de Quadros de Comando em Baixa Tensão:

#### 1 º - Identificação do Quadro;

Município, Distrito, Documento Contratual. Conforme relatório de inspeção. Conferir se os desenhos da inspeção são idênticos aos desenhos aprovados anteriormente.

### 2º - Dimensões Mecânicas;

Conferir com trena se as medidas altura, largura, profundidade e furação do rodapé são as mesmas que constam no desenho mecânico, constando de instalação de vedação e de acabamento em obediência as recomendações das Normas Técnicas ABNT-NB-9 e CE 1298.

#### 3º - Pintura;

Conferir com medidor de camadas não ferrosas se a espessura da tinta está conforme especificações técnicas.

#### 4º - Plaquetas de Identificação;

Conferir se as plaquetas acrílicas internas e externas estão em conformidade com o diagrama multifilar, diagrama funcional, e desenho mecânico. Conferir ortografia das gravações.

#### 5º - Distribuição dos Componentes;

Todos os componentes deverão estar instalados no Quadro conforme consta no desenho mecânico.

#### 6º - Materiais;

Os materiais devem ter a mesma característica técnica, marca e quantidade da lista de materiais aprovada na análise e aprovação dos desenhos construtivos do quadro.

#### 7º - Testes elétricos de isolamento;

#### 8º - Testes de tensão aplicada;

#### 9º - Testes de continuidade e identificação de Bornes;

10º - Testes funcionais pormenorizados de todos os circuitos com operação de simulação ou quando necessário e viável, em condições reais;

11º Outros, além dos acima relacionados referente aos procedimentos rotineiros do fabricante.

#### Anilhamento:

Deverão ser conferidas todas as anilhas dos cabos de força e comando. O anilhamento deve seguir o número do terminal (contato) do componente e estar de conformidade com o diagrama multifilar e funcional.

#### Bitola de cabos e medidas de barramentos:

Conferir se a bitola dos cabos e as medidas dos barramentos estão conforme consta no diagrama multifilar.

#### Testes Elétricos:

Energizar o quadro de comando com 03 fases e neutro e executar os testes elétricos de comando.

## Placa de Identificação da Garantia

* Deverá ser instalada placa acrílica conforme padrão, no tamanho de 40mm de altura x 120mm de largura, com letras de 4mm de altura, na parte interna da porta dos quadros de comando e cubículos.
* COMPONENTES : mês/ano
* PINTURA : mês/ano
* FABRICANTE :

## Normas

Todos os equipamentos e materiais, serviços de montagem e testes devem estar em conformidade com normas e padrões, os mais atuais, das seguintes entidades, por ordem:

* Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT).
* Norma Regulamentadora NR-10 do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE).
* Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial (INMETRO).
* National Electrical Manufacturers Association (NEMA).
* American Society for Testing and Materials (ASTM).

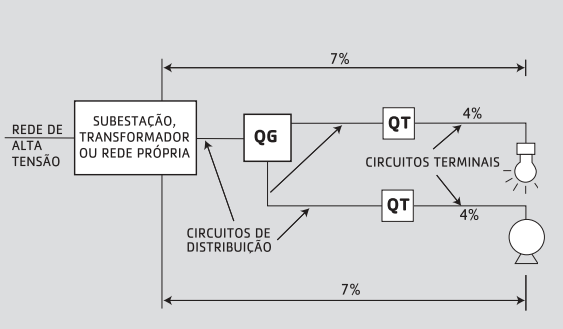
Em caso de divergências entre as Normas anteriormente relacionadas ou entre estas e as prescrições nas especificações tais casos serão definitivamente resolvidos pela CESAN.

## CÁLCULO DE QUEDA DE TENSÃO

Para cálculo da queda de tensão foi tomado como referência a norma NBR5410, seguindo os limites impostos na Tabela 16, que define:

* Valor máximo de 7% calculado a partir dos terminais secundários do transformador da subestação própria.

Os limites entre os quadros foram definidos conforme a figura abaixo, sendo 4% para os circuitos terminais e 3% para os circuitos de distribuição.



O cálculo de queda de tensão considera a resistividade do cabo, o comprimento e a corrente do circuito alimentado.

Onde,

– Queda de tensão (V)

– resistividade do cabo em corrente alternada (Ω/km)

d – comprimento do cabo (km)

– corrente no cabo (A)

Foi considerado o pior caso, para este cálculo, onde o fator de potência é unitário, fazendo a impedância do cabo (fórmula abaixo) ter seu valor máximo, tendo em vista que a reatância é sempre menor que a resistividade.

Onde,

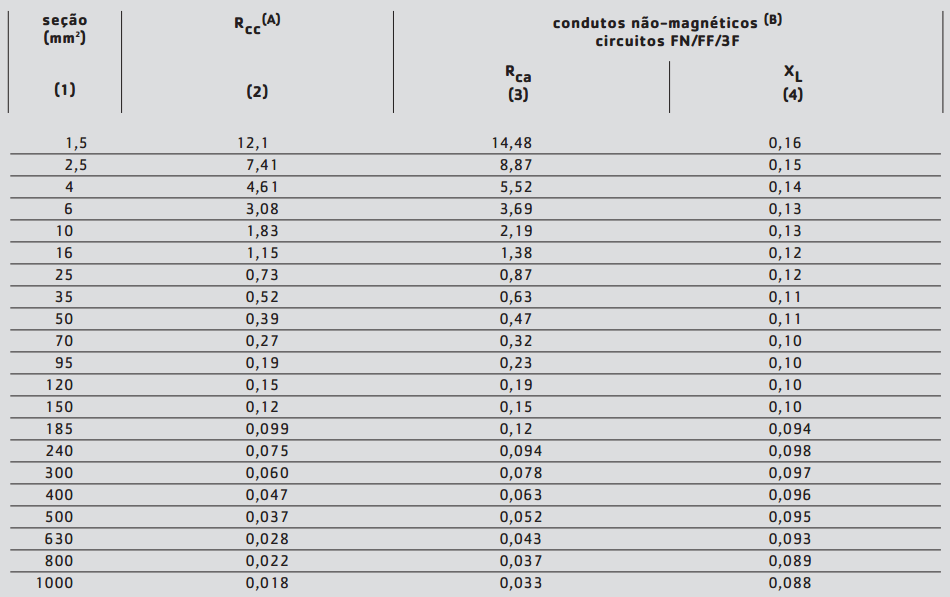
Z – módulo da impedância do cabo (Ω)

R – resistividade do cabo (Ω/km)

X – reatância do cabo (Ω/km)

– ângulo do fator de potência

Os valores de resistividade e reatância foram obtidos da tabela abaixo do fabricante PRYSMIAN.



Os resultados dos cálculos estão no desenho “ROTA DE CABOS”, folha 03.

## Operação da ete

### Elevatória

No centro de controle de motores haverá chave seletora de 5 posições onde se optará pelos seguintes modos de funcionamento;

* Desligado – Neste modo os botões de liga e desliga são desabilitados e o controle automático das bombas está fora de funcionamento.
* Manual – Neste modo as bombas são controladas através das botoeira de liga e desliga, onde o controle das bombas é realizado pelo operador, porém o controle de segurança não é desabilitado, evitando operação sem liquido na sucção da bomba;
* Automático Bomba 1 – Neste modo a bomba 1 é acionada quando o nível do poço está alto e a mesma é desligada quando o nível do poço atingir o nível mínimo. Não há revezamento de bombas, só a bomba 1 irá operar;
* Automático Bomba 2 – Neste modo a bomba 2 é acionada quando o nível do poço está alto e a mesma é desligada quando o nível do poço atingir o nível mínimo. Não há revezamento de bombas, só a bomba 2 irá operar ;
* Revezamento – Neste modo uma das bombas será acionada quando houver nível alto no poço e desligada quando for identificado nível baixo, ao haver nível alto novamente será acionada a bomba não acionada no último ciclo. Quando houver uma das bombas em falha o controle não permitirá o acionamento da mesma acionando a bomba que não estiver em falha.

### Sistema de Exaustão

O sistema de exaustão dos gases do poço de sucção é controlado pelas botoeiras de liga e desliga do exaustor. Estes são ignorados somente se o disjuntor motor do exaustor estiver desarmado;

### Controle de Umidade Biofiltro

O controle de umidade do Biofiltro será através da medição de umidade realizada pelo transmissor de umidade (higrômetro) colocado no interior da matéria orgânica do Biofiltro.

* Conforme programação realizada no controlador digital microprocessado na porta do painel de comando ele enviará um sinal para abrir ou fechar a válvula solenoide conforme o sinal medido pelo higrômetro.

### Soprador

O soprador terá somente comando manual sendo acionado pela interface homem-máquina (IHM) do inversor, instalado na porta do painel.

# RELAÇÃO DE DESENHOs

RELAÇÃO DE DESENHOS – VOLUME 4 – TOMO B

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ITEM** | **DESENHO Nº ENGESOLO** | **DESENHO Nº CESAN** | **TÍTULO** |
| 01 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_001\_A | B-055-000-92-6-XX-0001 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico - Diagrama Unifilar e Quadro de Cargas |
| 02 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_002\_A | B-055-000-92-6-XX-0002 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – Planta de Distribuição de Força |
| 03 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_003\_A | B-055-000-92-6-XX-0003 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – Rota de Cabos |
| 04 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_004\_A | B-055-000-92-6-XX-0004 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – Planta de Aterramento Geral |
| 05 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_005\_A | B-055-000-92-6-XX-0005 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – Subestação aérea de Entrada |
| 06 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_006\_A | B-055-000-92-6-XX-0006 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – Quadro de Distribuição Geral – Diagrama Multifilar, Quadro de Cargas e Layout de Montagem |
| 07 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_007\_A | B-055-000-92-6-XX-0007 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – Estação Elevatória de Recirculação – Planta de Distribuição de Força e Quadro de Cargas |
| 08 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_008\_A | B-055-000-92-6-XX-0008 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – Estação Elevatória de Recirculação – Diagrama Multifilar e Diagrama de Comando |
| 09 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_009\_A | B-055-000-92-6-XX-0009 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – Estação Elevatória de Recirculação – Layout de Montagem do Painel |
| 10 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_010\_A | B-055-000-92-6-XX-0010 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – Casa dos Sopradores – Planta de Distribuição de Força |
| 11 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_011\_A | B-055-000-92-6-XX-0011 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – Casa Dos Sopradores – SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS E ATERRAMENTO |
| 12 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_012\_A | B-055-000-92-6-XX-0012 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – QDLF-01 – Casa Dos Sopradores – Diagrama Multifilar, Quadro De Cargas E Layout De Montagem |
| 13 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_013\_A | B-055-000-92-6-XX-0013 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – CCM-01 – Sopradores – Diagrama Multifilar |
| 14 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_014\_A | B-055-000-92-6-XX-0014 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – CCM-01 – Sopradores – Diagrama de Comando e Quadro de Cargas |
| 15 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_015\_A | B-055-000-92-6-XX-0015 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – CCM-01 – Sopradores – Layout de Montagem do Painel |
| 16 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_016\_A | B-055-000-92-6-XX-0016 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – CCM-03 – Biofiltro e Válvulas UASB – Planta de Distribuição de Força e Quadro de Cargas |
| 17 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_017\_A | B-055-000-92-6-XX-0017 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – CCM-03 – Biofiltro e Válvulas UASB – Diagrama Multifilar e Diagrama de Comando |
| 18 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_018\_A | B-055-000-92-6-XX-0018 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – CCM-03 – Biofiltro e Válvulas UASB – Layout de Montagem do Painel |
| 19 | SA\_PR064\_15\_DE\_18\_019\_A | B-055-000-92-6-XX-0019 | Estação De Tratamento De Esgoto - Projeto Elétrico – Sala Elétrica – Planta de Distribuição de Força e Localização dos Painéis |